

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investeringen kadernota 2023
Beugen								
1	Paden rondom de Vilt, inclusief Kerkepad tussen Helbroekseweg en Laag Werveld en inclusief Moerbaan.	Paden zijn in slechte staat	Egaliseren en ophogen/ verbreden waar nodig	midden	0	Afstemmen met Brabantslandschap m.b.t. mogelijkheden.		
2	Stukje van rotonde Provinciale Weg (kwekerij Maasdijk) tot Lange Heggen	Voor voetgangers en fietsers niet veilig en zeker niet aantrekkelijk om richting Maasheggen te lopen	Enkelzijdig voet/wandelpad los van rijbaan maken aan de noordzijde van de weg, tot aan de drempel bij de Boxmeerseweg. Dan hoeven fietsers ook niet meer over te steken.	hoog	0	Wat is de toegevoegde waarde van dit stukje voetpad? Bij de rotonde en aan de oostzijde daarvan (Beugense Maasstraat richting Maasheggen) zijn geen voorzieningen voor voetgangers. Is ook kostbaar (circa € 15.000). Relatie met fietsers is ons niet duidelijk.		
3	Kruising Voordtstraat met Laan der Wijzen/Lange Heggen	Veel DOORGAAND verkeer rijdt nu onnodig door de kern van Beugen (Oeffelt - Rijkevoort bijv.)	Voorrangssituatie blijvend veranderen vanaf moment dat de omleidingsroute ingesteld wordt, zodat DOORGAAND verkeer richting Sterckwijck geleid wordt i.p.v. door de kern.	midden	0	Is in het verleden voorgesteld, maar dorpsraad was toen tegen. Alleen voorrangssituatie aanpassen zal doorgaand verkeer richting Beugen wellicht onvoldoende beperken. Het is beter om de route naar Beugen indirecter te maken, bijvoorbeeld door het wegvak naast de vijver voor V.d Voort af te sluiten voor motorvoertuigen. Auto's vanaf Rijkevoort moeten dan om de vijver heen, maar hiervoor moet de aansluiting wel worden aangepast. De kosten hiervan bedragen echter al snel € 100.000. Voorstel: eerst voorrang omdraaien en effect afwachten. Kosten: € 5.000 (alleen markering en bebording aanpassen).Voorgesteld wordt om in de 1e bestuursrapportage hier middelen voor op te nemen. Besluitvorming is in juli 2022.	€ 5.000	
4	Lange Heggen/Laan der Wijzen	Bewoners kijken uit op "blokkendozen" van Sterckwijck en horen soms lage bromtonen van de koelingen	Inrichten groenstrook tussen Sterckwijck en dorpskern	midden	0	Is mogelijk om uit te voeren alleen is dit in de toekomst moeilijk te beheren i.v.m. stijle wadde. Hier is geen rekening gehouden met een onderhoudspad.		
5	Boogschutterstraat - Moerkamp	Speeltuintjes zijn weinig uitdagend en aantrekkelijk	Eén mooie centrale speeltuin inrichten voor alle leeftijden door deze grotere locatie aan te pakken	midden	ntb	Klopt. Speeltoestellen zijn verouderd. Hier mag iets uitdagends aan toegevoegd worden. Afhankelijk van inrichten ramen we de kosten op € 25.000. Dit af te wegen bij Kadernota 2023.		€ 25.000
6	Oude maasarm - jachthaven	Behoeft aan een zwemgelegenheid voor de jeugd	Realisatie van een zwemstrandje in de oude maasarm	laag	0	In mei komt in de raad het voorstel Strandjes aan de Maas waarbij krediet wordt gevraagd om o.a. voor de locatie aan de dode Maasarm een strandje te realiseren.		
7	Rotonde provinciale weg Maasdijk	Overstekende fietsers worden slecht gezien	Knipperend bord met waarschuwing voor overstekende fietsers	hoog	0	Het is vooral van belang dat fietsers de auto's zien, want fietsers moeten voorrang verlenen. Knipperlichten zorgen dan alleen maar voor verwarring over de voorrangssituatie.		
8	Pannaveldje bij Jeugdhuus t.h.v. dorpsstraat	Pannaveld en basketbalveld is in zeer slechte staat en onveilig voor gebruikers	Herstellen	hoog	0	Niet ons eigendom zit in contract (sportpark)		
Wijkraad Centrum Boxmeer								
9	Zebepad Beugenseweg	andere (veilige) oversteekplaatsen zijn relatief ver weg	extra zebepad (mag regenboogpad zijn) ter hoogte van Zorgcentrum Madeleine	hoog	geen mogelijkheid	Bij het kruispunt van de Beugenseweg met de Frans Halsstraat bij Madeleine kunnen voetgangers in twee fasen oversteken. Op basis van de resultaten van de telling van de Beugenseweg mei 2019, is de oversteekbaarheid met de landelijke systematiek (CROW) beoordeeld voor het drukste spitsuur/de drukste richting. Voor voetgangers zonder handicap is de oversteekbaarheid goed. Voor langzamere voetgangers is de kwalificatie van de wachttijd nog altijd redelijk. Vanuit een oogpunt van oversteekbaarheid is een voetgangersoversteekplaats (VOP) 'zebrapad' hier dus niet nodig. Voetgangers die graag bij een VOP willen oversteken, kunnen circa 200 meter verder oversteken bij de Rochusrotonde. Het CROW adviseert overigens om een VOP in een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h, zoals de Beugenseweg, alleen op rechtstanden toe te passen en niet bij kruispunten zoals bij Madeleine. Waarbij dan tevens wordt geadviseerd om de passeersnelheid van het autoverkeer met een plateau te verlagen naar 30 km/h. Verder is een VOP op deze locatie ongewenst omdat de voetgangersoversteek naast een fietsoversteek is gelegen. Een situatie waarbij aan overstekende voetgangers voorrang moet worden verleend, maar niet aan parallelle overstekende fietsers, is niet verkeersveilig. En om hier ook de fietsers in de voorrang op te nemen, is zeer ongewenst. Overigens: een regenboogpad is sowieso ongewenst als oversteekvoorziening, omdat deze geen wettelijke status heeft en daardoor voor onduidelijkheid zorgt.		

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investerings kadernota 2023
10	Enrichtingsverkeer (circuit) Marktstraat/Van Coothstraat	tweerichtingsverkeer leidt in deze straten tot onveilige situaties en opstoppingen	eenrichtingscircuit	hoog	geen mogelijkheid	Vorig jaar is onderstaand geantwoord. Is dit nog actueel (s.v.z. wateroverlast maatregelen)? (Wel v.w.b. wijkraad-Oost: die heeft punt opnieuw niet opgevoerd). Is eerder besproken, maar wijkraad Boxmeer-Oost heeft dit punt nu niet ingediend. Is het draagvlak (nog) aanwezig? We zijn in dit gebied nog aan het onderzoeken welke maatregelen nodig en effectief zijn om mogelijke wateroverlast bij hevig regenval tegen te gaan. Dit afwachten om dan integraal keuzes te kunnen maken. Wel zou wijkraad centrum contact kunnen opnemen met wijkraad Oost om samen af te stemmen of voor éénrichtingverkeer draagvlak is. Dit gebied ligt op de grens van beide wijkraden. Onderwerp voorleggen aan beide wijkraden of hier draagvlak voor is.		
11	Geveltuinjes in de straten van het centrum	teveel steen en te weinig groen	aanleg van geveltuinjes	normaal	inventarisatie van de bereidheid bij de bewoners om de tuinjes te dulden en te onderhouden	Als er een straat is die vergroend wil worden, kan die zich aanmelden bij Klimaatbestendig Land van Cuijk		
12	Aanpak fietsverkeer in voetgangersgebied	onduidelijke bebording en te weinig handhaving	betere bebording en meer handhaving	hoog	geen mogelijkheid	Bebording is al eerder op verzoek van wijkraad aangepast en is voldoende duidelijk.		
Wijkraad Boxmeer Noord								
13	In het voorjaar willen wij samen met Mooiland, Sociom, Gemeente en Wijkraad een Schouw in het oudere gedeelte van de Wijk. Mooiland en Sociom zijn benaderd, Gemeente volgt.					We staan positief tegenover dit initiatief en willen hier bij aanwezig zijn. De gebiedsmakelaar en/of contactfunctionaris komen hierop terug.		
14	Rembrandt van Rijnstraat vanaf de spoorstraat tot de Jozef Israëlstraat	Verzakkingen aan de randen tot in de goten en gleuven overdwars.				Betrekken bij LVO project fietsstraat Rembrandt van Rijnstraat		
15	Frans Halsstraat vanaf Jacob Marisstraat tot Jan Tooropstraat.	Verzakkingen aan de randen tot in de goten en gleuven overdwars.				Regulier onderhoud		
16	Vermeerstraat en Willem van de Veldestraat	klachten over het wegdek	dwars over de wegen brede banden rotskeien om de snelheid te remmen			Vanuit verkeer geen maatregelengemiddelde snelheid door 85% (V85) van de weggebruikers gerden ligt op 25 km/uur		
17	Ter hoogte van de school, brandweerkazerne, dokterspraktijk en Jan van Ruijsdaelstraat	In gehele wijk vermoedelijk dode takken in de bomen	graag controle en aanpakken			Wordt meegenomen met regulier onderhoud		
Wijkraad Boxmeer Oost								
18	Herstel van de Rollandsestraat, de Maasbroekseweg en het straat na de B&B van Verberk.	Deze onverharde wegen zijn zodanig aan gort gereden dat zij voor fietsers en zelfs voor wandelaars die richting "moeder Maas" willen nauwelijks, of beter gezegd niet, begaanbaar zijn.				Regulier onderhoud		
19	Sweelinck 63-77	Groenvakken opnieuw beplanten	zie mail bericht Ton de Kok 11-3-2022			Zie onderstaande vragen		
20		1. de aanleg van 8-10 parkeerplaatsen op waterdoorlatende grondverbetering;				Parkeerplaatsen, Extra parkeren wordt niet meenemen. Als het gebied in aanmerking komt voor grootonderhoud zal de inrichting opnieuw worden beoordeeld.		
21		2. versteviging van bochten in het plantsoen;				Niet nodig. Dit lost het probleem niet op. Aanbrengen zwerfkeien.		
22		3. verwijderen van verouderde beplantingen;				Beplanting bij het eiland wordt opgeschoond overige plantsoenen voldoen conform beeld. De Zuil eik zal worden gesnoeid, maar wordt niet verwijderd		
23		4. aanbrengen van bloeiende diversiteit aan beplanting;				Beplanting op eiland wordt deels omgevormd naar vaste planten		
24		5. bewoners zijn bereid een deel van het beheer en onderhoud fysiek uit te voeren;				Akkoord. Bewoners kunnen meehelpen met aanplanten.		
25		6. in kader van sociale cohesie verfraaien de bewoners het plantsoen met kerstverlichting;				kerstverlichting is niet wenselijk in onze bomen mits hiert afspraken over worden gemaakt.		
26		7. duurzaamheidsdoelstellingen van gemeente worden door de bewoners ondersteund.				geen actie gevraagd		
Wijkraad Boxmeer West								
27	Graafseweg	verschillende verkeersstromen en parkeren zijn knelpunten. Als Schilderspad afgesloten wordt veel fietsers knelpunt. Zeker als huizenbouw op voormalig van Schothorststerrein gerealiseerd wordt. Kruising met Sint Anthonisweg is erg onoverzichtelijk.	groter denken, rondweg, fietstunnel	hoog	meedenken	In het kader van ruimtelijke ontwikkelingen wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. Inmiddels hebben alle wijkraden van Boxmeer hierom verzocht. Er zal nader worden bekeken hoe dit nader in te vullen. De wijkraden worden in dit proces betrokken.		

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investeringen kadernota 2023
28	Stationsweg	Langzaam verkeer, voetgangers, parkeerders en wegrijders door elkaar: nogal chaos en onoverzichtelijk	Verkeersstromen naar de Wim de Korverstraat verplaatsen	hoog	meedenken	De door de wijkraad genoemde mogelijke oplossing is niet realistisch.		
29	Oranjestraat	Diagonaal roept op dat door de Nassastraat sluijverkeer rijdt. Dit is een woonerf.	Met bewoners kijken hoe dit op te lossen zonder dat verkeersveiligheid in geding komt in Bakelgeertstraat en andere straten.	hoog	meedenken	Gemeente heeft niet de indruk dat hier sprake is van (veel) sluijverkeer. Kan nader worden bezien in kader van LVO project / fietsstraat.		
30	bussen in Bilderbeekstraat	Verkeersveiligheid van de vele fietsers in het geding	herziening verkeersplan	hoog	meedenken	Dit blijkt niet uit de ongevallencijfers. Vooralsnog geen maatregelen voorzien.		
31	Spoorstraat	Veel verkeer, trekkers, vrachtwagens, uitgang Lidl in Spoorstraat is knelpunt	weren van groot verkeer, Herziening verkeersplan van Boxmeer	hoog	meedenken	Dit blijkt niet uit de ongevallenregistratie. Spoorstraat heeft een gebiedsontsluitingsfunctie (GOW50). In de op te stellen mobiliteitsvisie zal worden bezien of de maximum snelheid kan worden verlaagd naar 30 km/h (GOW30).		
32	Vergroenen van straten in de wijk	diverse straten wijk, o.a. bouw	Waar mogelijk bomen planten	hoog	meedenken; meebetalen vanuit leefbaarheidsbudget	Beleid hieromtrent moet nog worden ontwikkeld binnen de nieuwe gemeente Land van Cuijk. Afhankelijk van uiteindelijk beleid, prioritering en middelen zullen mogelijkheden in een later stadium worden bekeken.		
33	Dokter Peelenstraat tussen Klooster en pand Cox	Zompige groenstrook en een grasveld dat niet wordt gebruikt	Aanplanten van hoge fruitbomen; het creëren van een schaduwrijke plek, waar diverse fruitbomen staan. Het oogsten van het fruit mag door iedereen gedaan worden. Leuk samenwerkingsproject combi basisschool / nationale bomenplantdag	vorig jaar al aangevraagd	meedenken/organiseren boomplantdag met scholen/meebetalen vanuit leefbaarheidsbudget	Beleid hieromtrent moet nog worden ontwikkeld binnen de nieuwe gemeente Land van Cuijk. Afhankelijk van uiteindelijk beleid, prioritering en middelen zullen mogelijkheden in een later stadium worden bekeken.		
34	Perceel voormalig Dokter Peelenschool/ Metameer	De achterkant van gymzaal/kinderdagverblijf en Proschool ziet er rommelig uit vanuit de Dokter Peelenstraat gezien. Ook de zandvlakte geeft veel overlast wat betreft stuifzand, onkruid en zwerfvuil. Ook het fietspad van Dokter Peelenstraat naar Bolwerk ziet er onverzorgd uit door hoog onkruid en zwerfvuil	Bomen langs de grens van deze percelen plaatsen zodat de gebouwen aan oog onttrokken worden. Ook goed voor waterhuishouding en hittestress. Gras inzaaien voor de tijd dat dit terrein braak ligt. Zwerfvuil en onkruid regelmatig verwijderen.	hoog	meedenken/ meebetalen vanuit leefbaarheidsbudget	Gras inzaaien wordt uitgevoerd. Voor bomen op het terrein is het nu nog te vroeg. Eerst moet meer duidelijkheid komen over de definitieve inrichting.		
35	borders bijhouden/ onderhouden en aanvullen op diverse plaatsen	veel borders zien er slecht uit	regelmatiger bijhouden/ aanplanten	hoog	meedenken	Doorgegeven aan aannemer en werf. Word aankomend najaar opgepakt		
Wijkraad Boxmeer Zuid								
36	Fietspad Faunalaan/Hoogeweg	reconstruatie/groot onderhoud uitvoeren zoals reeds is begroot/geprogrammeerd en toegezegd.	vergroete plateau uitvoering met aandacht voor voorrangregels voor fietsers en voetgangers.	hoog		Gemeente heeft schets van een mogelijke oplossing. Eerst dient echter duidelijk te worden of er voldoende budget is.		
37	Lunevenpark	steeds minder bomen in het park. Door storm en vandalisme.	de reeds gesneuvelde bomen sowieso maar ook extra bomen aanplanten.			Hier zijn al extra bomen geplant. Wij zullen dit voorjaar nog 2 grote en 2 bomen toevoegen.		
38	Lunevenpark	voetballen rollen te makkelijk in de slootjes. De jeugd wijk nu uit naar de schoolpleintjes waar het voetballen ongewenst is.	aanleg van een zgn "Pannaveldje" waarbij een lage omhijning aan de waterkant de ballen kan tegenhouden.			Dit helpt NIET met het tegenhouden van de ballen.		
39	Lunevenpark	Ontbreken van speelgelegenheid	Er liggen al jaren plannen voor natuurlijke speelelementen zoals stapstenen boomstammen etc.		bespreekbaar	Plan voorbereiding loopt. Door uitval van ontwerper/aannemer heeft dit langer moeten wachten. Afhankelijk van te maken inrichtingskeuzes worden kosten geraamd € 25.000. Middelen ontbreken hiervoor nog. Afwegen in Kadernota 2023.	€	25.000
40	Lunevenpark	stapstenen in de waterloop zijn volkomen onzichtbaar door heel slecht onderhoud van het riet.	zoals reeds eerder voorgesteld : worteldichte bodemplaten aanbrengen.			Dit is opgeschoond in 2020		
41	Lunevenpark	twee keer per jaar worden diepe sporen getrokken in de berm en langs de paden door zware graafmachines voor onderhoud aan de waterkanten.	andere methodes gebruiken aangepast aan de zachte ondergrond.			Wordt besproken met aannemer en krijgt extra aandacht met toezicht.		
42	Lunevenpark	picknicplaatsen staan geregeld onder water.	drainage verbeteren of terrein ophogen.			We zien hier geen mogelijkheden ivm de aanwezigheid van een oude stortplaats. De afdeklaag laat drainage niet toe. Wel willen we bekijken of er andere mogelijkheden zijn.		
43	Lunevenpark	picknicbank is wegens vandalisme tijdelijk weggehaald.	Terugplaatsen maar beter verankeren.			Wordt terug geplaatst		
44	verbinding Faunalaan van Julie Postelsingel naar Saxe Gotha v.v.	Ongewenst vrachtverkeer	Plaatsen van bord : verboden voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer. En handhaven.			Vrachtwagenverbod wordt nader bekeken.		

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investerings kadernota 2023
45	Faunalaan aansluiting Julie Postelsingel	smalle en onoverzichtelijke wegingdeling waardoor regelmatig schade aan voertuigen.	Verbreding van bocht en parkeerhavens door het groenperkje en de groenstrook in te korten.			De door de wijkraad voorgestelde oplossing houdt in dat de aansluiting van de Faunalaan op de Julie Postelsingel moet worden gereconstrueerd voor het verbeteren van 3 parkeerplaatsen. Dit is erg kostbaar: circa € 100.000. Voorstel: in Krekelzanger 2 langsparkerplaatsen omzetten naar 5 haaks parkeerplaatsen en de 3 parkeerplaatsen in de Faunalaan laten vervallen. Kosten: circa 7.000. Voorgesteld wordt om in de 1e bestuursrapportage hier middelen voor op te nemen. Besluitvorming is in juli 2022.	€ 7.000	
46	Hoogeweg basketbalveldje achter De Flip	Door blad en takkenafval slecht onderhouden ook na eerdere verzoeken.	De groenaannemer vragen regelmatig te reinigen.			Doorgegeven aan aanmer en werf. Word opgepakt		
47	Hoogeweg basketbalveldje achter De Flip	De grond rondom de tafeltennistafel slijt steeds dieper in .	graag weer egaliseren			Doorgegeven aan aanmer en werf. Word opgepakt		
48	Carmeltenstraat hoek Kraai	Hoge heg van particulier en geparkeerde autos ontnemen een veilig zicht op de kruising voor o.a. schoolgaande jeugd.	Heg laten snoeien. Parkeren ontmoedigen in de Kraai.			Is besproken met de politie: * Weg is zo smal dat een geparkeerd voertuig de weg blokkeert. Politie kan daarop handhaven als bewoners daarom verzoeken. * T.a.v. uitzicht: deze situatie bestaat al jaren lang. Onvoldoende aanleiding voor maatregelen.		
Dorpsraad Groeningen								
49	Kapel - grasveld ter hoogte van	Speeltuin bij de kapel op het grasveldje Zoals al bekend willen we, samen met gemeente en inwoners, een natuurlijke speeltuin aanleggen, ter vervanging van het oude speeltuintje			1 uit leefbaarheidsbudget en (hopelijk) met bijdragen van fondsen	Is bekend. Overleg is geweest. Wanneer dorpsraad een eigen bijdrage levert kunne we samen bekijken of een een speelplek kan worden gerealiseerd. Er zijn vanuit de gemeente nog geen middelen gereserveerd. Moet dan nog door colleg/raad worden afgewogen. Eerste inschatting is dat de kosten ca. € 50.000 bedragen. Afwegen in Kadernota 2023.		€ 50.000
50	Molenweg- Gildenhoed	Kabel uit grond tussen Molenweg 19 en ingang Gildenhoed	We verwachten dat het geen gevaar oplevert (steekt al jaren uit de grond), toch fijn als er een oplossing voor komt		2 nvt	contact opnemen met leverancier		
Dorpsraad Holthees								
51	Gildestraat tussen Rodermansstraat en Kapelstraat. Ca. 170 meter	Veiligheid voor voetgangers, met name schoolkinderen. Door nieuwe woonwijk (Horstenweg) en nieuw te bouwen woningen nemen veel kindeeren deze route naar school	Trottoir (1,0m x 170m), ingeschatte kosten 15.000€, zoals vorig jaar in antwoord WIU aangegeven. Vorig jaar aangegeven dat het in de begroting van nieuwe gemeente opgenomen kan worden.		1	Eeventuele uitvoering in samenspraak met dorpsraad t.b.v. verkrijgen medewerking aanwonenden. Door de inflatie moet nu rekening worden gehouden met een bedrag van € 17.000. Voorgesteld wordt om in de 1e bestuursrapportage hier middelen voor op te nemen. Besluitvorming is in juli 2022.	€ 17.000	
52	Bij het Pompje, het voetpad aan het eind vd Horstenweg	Weinig uitdagende speelmogelijkheden, door uitbreiding van de woonwijk Horstenweg zijn er meer kinderen in de buurt.	realiseren van een speeltuin met natuurlijke thema's. Ruud Custers (voorm. Gem Boxmeer) is betrokken bij voorbereidingen samen met de werkgroep en DR.		1 ja	Is bekend. Overleg is geweest. Wanneer dorpsraad een eigen bijdrage levert kunne we samen bekijken of een een speelplek kan worden gerealiseerd. Er zijn vanuit de gemeente nog geen middelen gereserveerd. Moet dan nog door colleg/raad worden afgewogen. Eerste inschatting is dat de kosten ca. € 50.000 bedragen. Afwegen in Kadernota krediet beheerplan spelen 2023.		
53	Gildenstraat	Te hoge rijsnelheid van verkeer. Uit enquête, uit 2021, onder dorpsbewoners kwam dit naar voren als het belangrijkste knelpunt	Snelheidsverlagende maatregelen (bloembakken/drempels/sluizen), kan evt. samen met 1 opgepakt worden.		1	Bloembakken/sluizen hebben maar een beperkt snelheidsverlagend effect vanwege de geringe hoeveelheid verkeer en hebben nadelen voor fietsers. zijn. Drempels/plateaus werken wel. Kan de dorpsraad met een voorstel komen dat draagvlak heeft in het dorp en bij de aanwonenden? Algehele reconstructie is niet aan de orde.		
54	Kruising Kapelstraat/Sleijbergweg	Gevaarlijk punt met hoge snelheid vanuit noorden, het punt is al enkele malen aangegeven. Uit enquête met bewoners kwam dit als een belangrijk gevaarlijk punt naar voren. Afgelopen 10 jaar minimaal 1 kat per jaar doodgereden, moeten we wachten tot dat er een kind doodgereden wordt? Gemeente gaf vorig jaar aan dat V85 =60km/u, wat betekent dat 1 op de 7 auto's harder rijdt dan is toegestaan, dat vinden de bewoners erg gevaarlijk. Niet de put dempen als het kalf verdrongen is!	Snelheidsdrempel voor de kruising aan noordkant. Bloembakken of sluis. Mogelijkheden samen met gemeente bekijken.		1	Bloembakken/sluis vinden wij geen goede optie. Het snelheidsvraagstuk zien we hier als geen probleem wat grootschalige ingrepen zou rechtvaardigen.		
Dorpsraad Oeffelt								
55	Molenstraat (ventweg)	Slecht wegdek / is entree van het dorp. Deze weg mag fraaier en beter uitgevoerd worden. Na de aanleg van de nieuwe waterleiding en glasvezel is de weg een hobbelvlak geworden en niet fatsoenlijk te gebruiken door fietsers	Herstraten	zeer hoog		Was geprogrammeerd voor 2021, maar niet aan toe gekomen vanwege tijdgebrek. Dorpsraad zal worden geïnformeerd zodra uitvoering ter hand wordt genomen.		

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investerings kadernota 2023
56	Hoogeind	Het wegdek is slecht, snelle reparatie is wenselijk zeker ook omdat dit een fietsroute is waar veel gebruik van gemaakt wordt.	Opnieuw asfalteren	hoog		Is bekend en budget beschikbaar, afhankelijk van woningbouw en werkzaamheden aan het riool (huisaansluitingen).		
57	Beugenseweg	Voor de bewoners die rechts van de weg wonen als je de bebouwde kom in rijdt blijft het een gevaarlijke situatie om veilig de weg over te steken	Lastig om aan te geven hoe het veiliger kan. In ieder geval duidelijk maken voor de automobilisten dat er overgestoken wordt.	hoog		Suggestie om de DSI bij de komingang de tekst Let op: overstekers" te laten tonen.		
58	Kerkstraat-zuid / provincialeweg	Om vanuit de Kerkstraat-zuid de provincialeweg op te rijden is vrij onoverzichtelijk omdat je als je voor de stopstreep stil gaat staan je niet kunt zien of er van links fietsers aan komen. Rij je door tot aan de weg sta je op het fietspad	De situatie voor de fietsers terugbrengen zoals het ooit geweest is dat de fietsers moeten stoppen voor de kruising met de Kerkstraat-zuid.	hoog		Op het kruispunt (inclusief de aansluiting van de tegenoverliggende parallelweg) zijn in de periode 2010-2020 (11 jaar) slechts 3 ongevallen geregistreerd (in 2013, 2014 en 2018), alle met uitsluitend materiele schade. Dat geeft geen aanleiding om de situatie aan te passen. Bovendien is de voorgestelde oplossing voor fietsers in ieder geval geen verbetering.		
59	Kleine straat langs de maas richting koude oord / klein scheveningen.	Om vanuit de Kerkstraat-zuid de provincialeweg op te rijden is vrij onoverzichtelijk omdat je als je voor de stopstreep stil gaat staan je niet kunt zien of er van links fietsers aan komen. Rij je door tot aan de weg sta je op het fietspad	De situatie voor de fietsers terugbrengen zoals het ooit geweest is dat de fietsers moeten stoppen voor de kruising met de Kerkstraat-zuid	middel		Op het kruispunt (inclusief de aansluiting van de tegenoverliggende parallelweg) zijn in de periode 2010-2020 (11 jaar) slechts 3 ongevallen geregistreerd (in 2013, 2014 en 2018), alle met uitsluitend materiele schade. Dat geeft geen aanleiding om de situatie aan te passen. Bovendien is de voorgestelde oplossing voor fietsers in ieder geval geen verbetering.		
60	Spoorwegtunneltje Kruisstraat	Onder het spoorwegtunneltje vanaf de N 264 richting de kruisstraat staat bij regenachtig weer meteen een 20 / 30 cm water. Aangezien hier door veel voetgangers en fietsers gebruik van gemaakt wordt is er dan niet doorheen te komen	Omdat er eerst veel kleitransport was is de weg onder het tunneltje destijds verlaagd. Nu er daar geen kleitransporten meer zijn kan het weer in de oude situatie teruggebracht worden eventueel in samenwerking met de kleitransporteur.	middel		In oude situatie terugbrengen is nu niet mogelijk. Planvorming rivierverruimende maatregelen Maas afwachten.		
61	Herinrichting pleinen	Als er nog pleintjes herinricht worden hierin misschien meenemen voorzieningen voor laadpalen bij de aanwezige parkeerplaatsen	Voorzieningen treffen voor laadpalen.	middel		Afweging laadpalen is bij herinrichting altijd aan de orde.		
Dorpsraad Overloon								
62	Pad vanaf d'n Hof naar de Lange Akker ter hoogte van het speelveldje	Er wordt veel over dit pad gewandeld, maar het pad is te donker	(solar) straatlamp plaatsen ter hoogte van de splitsing in de bosjes	zeer hoog		0 verlichting en inrichting van het pad zal bij de volgende fase van het woonrijp maken van plan Stevenbeekseweg (D'n Hof meegenomen worden).		
63	Kruispunt Uithoornlaan/ Haarlemmermeerlaan/ Vierlingsbeekseweg	Verlichting op dit punt is onvoldoende. Veel mensen maken tijdens de avond gebruik van de Haarlemmermeerlaan	Mogelijk bestaande verlichting in lumen verhogen	middel		0 Mastnummer 21 in Vierlingsbeekseweg wordt van een LED armatuur voorzien met meer lumenoutput		
64	Fietspad aan de Stevensbeekseweg (binnen bebouwde kom)	Fietsers zijn slecht zichtbaar	Fietspad beter verlichten	middel		0 Verlichting is afdoende en wordt niet verder uitgebreid.		
65	Raaijweg vanaf Bergkamp tot aan de Vers.	Slecht verlicht	Verlichting aanbrengen	middel		0 Hier zijn geen werkzaamheden voorzien. Algehele reconstructie incl. verlichting zou een investering van € 300.000 betekenen. Afwegen bij kadernota om middelen op te nemen in de begroting voor 2023. Besluitvorming kadernota is in juli 2022.	€	300.000
66	Dorpsommetje gelegen tussen Oposeweg en industrieterrein De Oude Molen	o.a. door corona zijn er geen vrijwilligers voor onderhoud	Onderhoud door gemeente/IBN	hoog		0 We willen de dorpsraad toch vragen om conform gemaakte afspraken zorg te dragen voor onderhoud. Zeker nu Corona veel verder op de achtergrond is komen te liggen.		
Dorpsraad Rijkevoort								
67	Extra contactpunten lantaarnpalen dorpspart, ivm uitbreiding kerstverlichting	lantaarnpalen hebben niet de juiste contactpunten	aanpassen		1 nee	Maken van een plan en nader bezien ter beoordeling van de gemeente alsmede nader bezien wie de kosten financiert mbt aanschaf en onderhoud.		
68	Buiten sport toestellen nabij speelveld of nabij struinpad	niet beschikbaar in rijkevoort, verzoek van de inwoners	houten toestellen, in circuit vorm, 5-6 stuks		2 ja (gedeeltelijk)	Afstemmen met dorpsraad en omgeving voor locaties. Afhankelijk van te maken inrichtingskeuzes worden kosten geraamd € 15.000. Middelen ontbreken hiervoor nog. Afwegen in Kadernota 2023 krediet beheerplan spelen 2023.		
69	meer groen dorpsplein de poel,	meer groen dorpsplein de poel,	nader uit te werken		1 nee	Dorpsplein is sfeerloos maar dient integraal opgepakt te worden. Om hier iets moois van te maken.		
70	Laageindsedijk	wegkanten, grote gaten	grastegels plaatsen		1 nee	Reguliere onderhoud bermen		
71	Entree dorpen verfraaien	sfeerloos	nader te bekijken		1	Najaar 2021 diversel locaties aangeplant middels vaste planten en bollen.		

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investeringen kadernota 2023
72	Hoogeindsestraat voetpad in de bebouwde kom	onduidelijke situatie, graag aanpassen of vrijgeven voor fietsers. Het is niet duidelijk voor welke gebruikers, met name bij de automobilisten	aanpassen situatie, graag opnieuw bekijken		1 nee	Punt is vorig jaar ook opgevoerd. Toen is als volgt gereageerd: De kom van Rijkevoort is een 30 km-zone. Uitgangspunt is gemengd verkeer/fietsers op de rijbaan. Dus voetpaden vrijgeven voor fietsers is niet aan de orde. Automobilisten moeten in een 30 km-zone rekening houden met langzaam verkeer: fietsers en voetgangers. Ook als de situatie voor hen niet duidelijk zou zijn, doet dat daaraan niets af. We hebben dit opnieuw bekeken: Het voetpad is ter plaatse voorzien van fietsluizen. We herkennen dit punt niet als probleem voor automobilisten.		
73	aanleg wandelpad dijklchaam, achter hoogeindse kampen	wandelpad wordt veel gebruikt, doorgang naar ander wandelpaden	semi-verharding		1 ?	Afstemmen met Waterschap wat hierin mogelijk is		
74	Laageindsbroek bebouwde kom	slecht wegdek	vernieuwen		2 geen	Integrale afstemming en afhankelijke van de financiële middelen wanneer de weg wordt onderhouden.		
75	Trottoirs: pleinstraat, klaproosstraat, hoogveld en rogstraat voldoen niet meer	afschot is te hoog	vernieuwen		1 geen	plaatselijke onveilige situatie herstellen. Intergrale aanpak dan is groot onderhoud mogelijk		
Dorpsraad Sambeek								
76	Maasstraat / Grotestraat	ivm bouwwerkzaamheden staan de dranghekken kort op de weg en wordt er veel geparkeerd door bouwvekeer. Dit geeft veel problemen voor .doorgaand snel en langzaam verkeer. Daarnaast wordt er ook nog gewoon door bewoners geparkeerd	zolang de bouw plaatvindt een parkeerverbod langs de gehele bouwplaats			Op de fietsstrook in de Grotestraat mag niet worden geparkeerd. Als dit toch gebeurt, kan hierop worden gehandhaafd. De Maasstraat is hier te smal om in te parkeren. Parkeerverbod voegt niets toe.		
77	nader te bepalen Hups	Behoeftte aan hondenspeelplaats	Iniatief van school Bolster (prijs gewonnen) en besproken met Ruud Custers en wijkraad zuid Boxmeer. Follow up			Zoals vorig jaar aangegeven (2021) hebben we samen gekeken naar diverse mogelijke locaties. Deze hebben we getoetst maar helaas waren deze niet geschikt. Uit laatste overleg aangegeven dat dorpsraad zelf moet komen met gewenste locatie gedragen door de buurt. Vervolgens zal gemeente deze toetsen. Tot op heden geen locaties ontvangen.		
78	Korte Sint Janslaan	Strook langs asfalt is verzakt	Beton klinkers verwijderen en vervangen door veilig en fuctioneel materieel waar ok zwaar verkeer overheen kan.			Vanuit onderhoud is hier nu geen aanleiding om maatregelen te treffen.		
79	Grotestraat	De Grotestraat is al jaren een 'zorgkindje' voor ons als Dorpsraad en ook krijgen wij vanuit het dorp verschillende reacties hierop. Er wordt al jaren structureel te hard gereden. Dit komt mede omdat de weg uitnodigt en niet is ingericht op 50 km/h, omdat er geen verkeersremmende maatregelen zijn. Dit is tevens voor fietsers gevaarlijk die soms geen ruime krijgen op het fietspad tijdens drukte omdat er gewoon wordt ingehaald als er een tegenligger aankomt. Ten tweede is de "rabatstrook" langs de Grotestraat in erbarmelijke staat. Dit hebben we ook al een keer aangekaart en zeker na het aanleggen van het glasvezel is dit verergerd. helaas zijn er valpartijen geweest met letsel.	De voetpaden verbeteren door deze opnieuw aan te leggen en weer egaal te maken zodat ze goed begaanbaar zijn voor iedereen maar met name de kwetsbare ouderen. Na landelijk onderzoek situatie opnieuw beoordelen.			* De voetpaden/rabatstroken zijn dec. 2021/januari 2022 geinspecteerd. Daaruit is gebleken dat de onderhoudstoestand voldoende is. * Er komt waarschijnlijk een nieuwe wegcategorie: de GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/h). De richtlijnen hiervoor moeten nog worden bepaald; naar verwachting komen die eind dit jaar. Ook op andere locaties speelt dit onderwerp (gebiedsontsluitingsweg 50 km/h die niet aan de eisen voldoet en in aanmerking komt voor een snelheidsverlaging naar 30 km/h). De nieuwe gemeente zal dit integraal oppakken en met een visie hierop komen.		
80	Grotestraat	Aansluiting van het fietspad op de hoofdrijbaan. Grotestraat vanuit Groeningen. Erg krap en direct achterop komend verkeer.	experstise gemeente			De ruimte voor een fysieke rugdekking voor de fietsers ontbreekt. Wel kan met markering een wit vlak worden aangebracht op de plaats waar het fietspad overgaat in fietsstrook.		
81	Grotestraat	Overzicht vanuit Stalenberg rechts naar de Grotestraat wordt vaak belemmerd door geparkeerde auto's'. Geen ruimte meer voor voetgangers paaltjes zijn verwijderd?	palen herplaatsen en minimaal pas na 5 meter uit de bochten parkeren.			De rabatstrook langs de rijbaan wordt ook gebruikt om auto's te parkeren; dat is ook toegestaan. Er hebben hier geen paaltjes gestaan. We zullen 2 paaltjes in de bocht plaatsen om parkeren hier tegen te gaan.		
82	Grotestraat	Het zebrapad ter hoogte van de kerk is s 'avonds slecht verlicht en slecht zichtbaar .Dit komt mede door de boom naast het zebrapad. Vuil waardoor de kleuren vervaagd zijn.	lichtsignaal en of oversteekplaats helder kleuren			De VOP is al voorzien van retrorefelcterende palen en borden. Opvallende witte klinkers aanbrengen (zoals in Overloon) kost € 4.000. Voorgesteld wordt om in de 1e bestuursrapportage hier middelen voor op te nemen. Besluitvorming is in juli 2022.	€	4.000

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investerings kadernota 2023
83	Grotestraat	Aansluiting vanuit de zandsteeg is erg krap en onoverzichtelijk . schoolgaande kinderen vanuit de pont, vrachtverkeer voor het industrieterrein, bewoners vanuit de nieuwe wijk en aanliggende straten en het sluipverkeer naar industrie en werk moet allemaal door dit straatje.	expertise gemeente			Deze situatie is inderdaad niet ideaal, maar in de periode 2010-2020 (11 jaar) is hier slechts 1 ongeval geregistreerd, met uitsluitend materiele schade. Dit is onvoldoende aanleiding voor maatregelen.		
84	Grotestraat	Over de gehele Grotestraat zitten enorm veel scheuren en breuken in het asfalt. Aan de zijkanten en dwars over de straat. Vooral aan de zijkanten is dit gevaarlijk voor de fietsers en bromfietzers				De scheuren komen ook naar voeren uit de recent uitgevoerde inspectie, maar deze zijn niet als onveilig beoordeeld. De planning van groot onderhoud is nog niet bekend.		
85	Waranda pad	het opwarderen van het waranda pad en overige veelbelopen wandelpaden in en om de maasheggen	vooral na het oogst seizoen de verharde paden moddervrij maken en evt zandpaden egaliseren .			Reguliere onderhoud		
86	Straat langs de Maas tussen Maasstraat en oud ziekenhuis	zijanten zakken weer in na recentelijk grote opknapbeurt	zijanten ophogen ook voor zwaar agrarisch verkeer			Uit inspectie komen er geen onderhoudsmaatregel. Verhardinge geen maatregel onderhoud van de bermenvalt binnen reguliere onderhoud		
87	Winston Churchillaan	De container plaats aan de Winston Churchillaan is een verzamelplaats geworden van glas / vuil en zakken. Inmiddels staan er ook 2 rol containers geplaatst . Wat niet past estetisch en geeft een onverzorgd beeld.	Evt. mooi omheinen , meer opslag capaciteit			De buitendienst krijgt niet meer dan gewoonlijk meldingen over de situatie aan de Winston Churchillaan te Sambeek. Er staan daar 2 glasbakken, 2 luiercontainers en een kledinginzameling container. Nu neemt de buitendienst de bijplaatsing meestal mee met de wekelijkse ronde. Vaak is het afval wat door de kledinginzamelaar uit de container word gehaald wat niet bij het inzamelen van kleding hoort. De inzamelaar is hierop inmiddels aangesproken, omdat dit niet de afgesproken werkwijze is. Omheinen lijkt ook de buitendienst geen goed idee, aangezien er dan minder toezicht (sociale controle) is op het plaatsen van afval naast de containers. De ledigingsfrequentie is afgestemd op de vulgraad. Monitoring van de vulgraden wijst uit dat het zeer zelden voorkomt dat een container vol zit ruim voordat die container geleegd wordt.		
88	De Hogeweg	De Hogeweg is mooi beplant met een haag en bomen, rood geverfd, straat verlichting en vanaf het kerkhof stopt deze uitstraling. Waarom loopt dit niet door naar Boxmeer. Savonds is het hier erg donker en vooral het laatste stuk vanaf de natuurbegraafplaats de boxmeerse wijk in is het savonds zeer onplezierig lopen en of fietsen.	meer straat lantaarn/ begroeiing snoeien openkarakter creieren			Extra verlichting is hier niet nodig. Onderhoud zou hier wenselijk zijn alleen is dit perceel is niet in eigendom van gemeente. We zullen eigenaar verzoeken om onderhoud te plegen vanuit sociale veiligheid.		
89	Zandsteeg	In de bermen, aan beide zijden, langs de Zandsteeg, binnen de 30 kilometer zone gebied zitten kuilen welke bij regen vol water komen te staan. Als motorvoertuigen, welke moeten uitwijken, door deze kuilen rijden ontstaat een gevaarlijke situatie en een opspattende modderlaag. recentelijke aanpassingen zijn teniet gedaan.	expertise gemeente			Geen maatregels binnen de kom na de versmalling, valt binnen het reguliere onderhoud.		
90	alle ingangen sambeek	voortgang aanvraag dorpsentrees en de mogelijkheden bespreken.	Enkele concepten zijn gemaakt en kunnen als basis gebruikt worden. Of meenemen in het plan voor de grotestraat en aansluitende wegen			is bekend en besproken met Udo. Op diverse locaties hagen aangebracht om zo de verkeerssnelheid te beperken.		
91	focuspunt 1 is gebaseerd op de uitkomst van de KernenCV waaruit blijkt dat dit als belangrijkste focus ligt bij de bewoners van Sambeek	het aanpassen van de toegangswegen van en naar de grotestraat en de grotestraat zelf op de huidige verkeersintensiteit en het aanbrengen van veilige fiets en voetpaden. Nu zijn de toegangswegen hier niet op berekend en is er sprake van verkeersonveilige situaties.	graag een dialoog waarbij we de toekomstige verantwoordelijke ambtenaar ontmoeten en waarin de mogelijke worden besproken om expertise in te zetten over dit vraagstuk.			We werken graag mee aan het organiseren van de dialoog met de betrokken ambtenaar.		
Dorpsraad Vierlingsbeek								
92	Veiligheidssituatie Spoorstraat tussen het Koningskerkje en Herberg Thijssen incl. de oversteek Bibliobek- Herberg Thijssen	Onoverzichtelijk door alle paaltjes, borden en geparkeerde auto's en lastig voor de minder mobiele verkeersdeelnemers	Beoordelen door verkeersdeskundige en samen met dorpsraad en andere belanghebbenden komen tot een plan van aanpak	Overleg gemeente en dorpsraad	nvt	De gemeente wil best in overleg, maar de palen hebben wel een functie. Ze gaan het parkeren tegen en accentueren de voetgangersoversteek.		

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investerings kadernota 2023
93	Park rondom dierenweide Spoorstraat	Bruggetjes hebben dringend onderhoud nodig, Speeltuintje wordt gemist vooral voor kleine kinderen tot ongeveer 5 jaar	Samen met een werkgroep en de gemeente het gebied rondom de dierenweide herinrichten en achterstallig onderhoud plegen op de bruggetjes van de overstort. Werkgroepen beziet mogelijkheid speeltuintje pluktuin etc	overleg gemeente en dorpsraad	nvt	Bezien of brug nodig is of dat er een alternatief bedacht kan worden binnen genoemde herinrichting van het gebied rondom de dierenweide. Dek van brug is in goede staat en leuning hebben onderhoud nodig. Indien herinrichting plaats vind zijn er mogelijkheden om brug te laten vervallen		
94	Klaphekken	Straat is verbreed. Er wordt hard gereden terwijl je een natuurgebied inrijdt.	Verkeersmeting uitvoeren en passende verkeersremmende maatregelen treffen en toegankelijk voor alleen bestemmingsverkeer	hoog	nvt	De rijbaan is opnieuw geasfalteerd, maar is niet verbreed. Er is geen doorgaand verkeer, alleen bestemmingsverkeer, want de weg loopt dood.		
95	Groenperkje Kreupelstraat	Bankje verouderd (dit is op meerdere plaatsen het geval)	Bijdrage voor banken die door ons zelf worden gemaakt en onderhouden.	midden	Eigen werkzaamheden en onderhoud	Doorgegeven aan werf. Wordt waar nodig hersteld of schoongemaakt		
96	Pleintje aan de Roei	Gras is verwilderd	Gras opnieuw inzaaien	overleg werkgroep groen	overleg werkzaamheden groen	Doorgegeven aan aannemer. Wordt opgepakt.		
97	Dorpskern Vierlingsbeek	Herinrichting diverse speeltuintjes en plaatsen voetbalveldje in de dorpskern	Samen met werkgroep en gemeente totaal voorzieningsniveau in kaart brengen en herinrichten	Overleg gemeente en dorpsraad	nvt	Algemeen beleid... Graag concreet		
98	Wandel en voetpaden door Vierlingsbeek	Paden worden te smal door begroeiing tuinen particulier en beplanting van gemeente	paden vrij maken van deze begroeiing	midden	nvt	Particulieren worden geacht zelf hun groen bij te houden. Wanneer dit niet gebeurd worden deze aangesproken/aangeschreven. Gemeente zal hun eigen groen over de paden bekijken en waar nodig snoeien.		
99	Kruising Prins van Oranjestraat/Merletgaarde	Onveilige verkeerssituatie en verstening	wegversmalling en vergroenen	midden	nvt	Vergroenen ter plaatse van huisnummer 19 is mogelijk. Kosten worden geraamd op € 6.000. Voorgesteld wordt om in de 1e bestuursrapportage hier middelen voor op te nemen. Besluitvorming is in juli 2002.	€ 6.000	
100	Speeltuintje Kastanjeplein aan de Bunder	Verouderd en onveilig doordat kinderen zo de straat over kunnen rennen	Uitbreiden met speeltoestel naast de wip en een picknicktafel. Ook de afrastering verbeteren	Overleg gemeente en dorpsraad	nvt	Zal geïnventariseerd worden of een extra toestel noodzakelijk is. Afrastering is in orde doortrekken van hagen niet noodzakelijk		
101	D-un Umloop langs kerkhof	Boom weg	Boom planten	nvt	nvt	Locatie onbekend, graag concreet straatnaam of locatie		
102	Achter Vlasakker 12-14	bomen weg	twee bomen planten	nvt	nvt	Ruimte voor 1 boom		
103	Op grasperken langs het Meulepad	Geen. Is mooi boomplantlocatie	Bomen planten	iom dorpsraad	nvt	Locatie onbekend, graag concreet straatnaam of locatie		
104	Stoep bij Heihoescheweg 61 en verder	Stoep ontwricht	bestrating herstellen	nvt	nvt	Binnen regulier onderhoud herstellen		
105	Kruising Heihoescheweg, Bunder, Meulepad	Trottoir ontwricht	bestrating herstellen	nvt	nvt	Binnen regulier onderhoud herstellen		
106	Langs Meulepad	Geen.	Grasperk deels inzaaien met weidenbloemenmengsel	nvt	nvt	Locatie onbekend, graag concreet straatnaam of locatie		
107	Grasveld bij brandweerkazerne	Geen. Is mooi boomplantlocatie	Boom planten	nvt	nvt	Locatie in overleg bekijken		
108	Staaiweg vanaf nr. 8	Knotwilgen dood of weg	Knotwilg-stekken planten	iom dorpsraad	nvt	Locatie in overleg bekijken, diverse uitritten voor landbouw voertuigen		
109	Tussen Overambt 1 en 2 in vak heder	Geen. Is mooi boomplantlocatie	bomen planten	iom dorpsraad		Mogelijk		
110	Overambt t.o. nr 14	Ongebruikte bank	Bank verwijderen. Aanplant inboeten	nvt	nvt	Akkoord		
111	Hoek Jan van Cuijckstraat/ Anna van Burenstraat	teveel verstening	meer vergroening	iom dorpsraad	nvt	Inventariseren intern naar de mogelijkheden		
112	Hoek Domineestraat/Willem I Straat	Opschot Esdoorns	Esdoornstompen verwijderen. Herplant werkgroep groen	nvt	nvt	Doorgegeven aan aannemer. Wordt opgepakt.		
113	Groenstrook bij Spoorstraat 39	Planten weg	Inboeten beplanting	nvt	nvt	Doorgegeven aan aannemer. Wordt opgepakt.		
114	In trottoir bij Spoorstraat 56	Obstakels op trottoir	paaltjes verwijderen	nvt	nvt	Navragen reden van de paaltjes		
115	Overstort Spoorstraat	Jaarlijkse veegbeurt komt diversiteit niet ten goede	Jaarlijks slechts één zijde opschonen			Afstemmen met rioolbeheer wat de mogelijkheden zijn		
116	Nabij Joodse begraafplaats over greppel	deels verrotte brug	vervangen	nvt	nvt	Vervangen door betonnen duiker		
117	Makkenweg	Slecht verlicht voor fietsers van Holthees die naar school/trein of Volharding fietsen	Led verlichting plaatsen	hoog	nvt	Beleid is om in buitengebied geen lichtmasten bij te plaatsen en vastgesteld door de gemeenteraad		
118	Verkeerssituatie Spoorstraat tussen het Koningskerkje en Herberg Thijssen	Door allerlei paaltjes borden en geparkeerde autos is het een onoverzichtelijke straat geworden die bovendien slecht begaanbaar is door de minder mobiele verkeersdeelnemer.	Wij zouden graag zien dat deze verkeerssituatie beoordeelt wordt door een verkeerskundige die samen met de dorpsraad en andere belanghebbende komt tot een plan van aanpak om dit gebied veiliger te maken.	hoog	nvt	??? Dit punt is hiervoor ook al opgenomen; is dubbel.		
	Vortum Mullem							
119	Haltestraat	geen licht, hartstikke donker en gevaarlijk voor fietsers	Openbare verlichting aanleggen	heel erg hoog		Beleid is om in buitengebied geen lichtmasten bij te plaatsen en vastgesteld door de gemeenteraad, alternatieve verlichte route voorhanden via Langstraat		

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheidsbudget	Reactie gemeente	Kosten 1e burap 2022	Investeringen kadernota 2023
120	Sportveld Vortum Mullem	bestraten begin van het sportveld. Parkeerplaats maken	bestraten met grastegels van het sportveld	hoog	grondwerk door dora in overleg met gemeente. Oni en hondclub willen helpen. Gemeente grastegels. Zie bijlage	Integraal afwegen bij reconstructie St. Cornelisstraat. Daarbij in overleg treden met dorpsraad. Om verwachtingen te kunnen managen is al wel duidelijk dat ook door prijsstijgingen weinig ruimte wordt verwacht binnen bestaand budget.		
121	Sportveld Vortum-Mullem	gras vaak te lang	vaker maaien	niets		Kan afgestemd worden met de aannemer. Maar wij doen geen sportvelden beheer. Wordt beheerd als openbare ruimte (minder vaak gemaaid als sportveld)		
122	Provinciale weg	vaak te hard gereden	plaatsen snelheidsmeter	niets		Er wordt wat te hard gereden (V85 tussen 57 en 64 km/h). We zullen een DSI in het roulatieschema opnemen. Deze wordt dan 2x per jaar geplaatst voor een periode van 4-6 weken.		
123	Vortum Mullem- centrum	veel kinderen, geen luicontainer	plaatsen luicontainer			Op basis van inwoneraantallen en het te verwachte aanbod luiers en incontinentiemateriaal tezamen met Groeningen kan in de kern Vortum-Mullem een luicontainer geplaatst worden. De vraag aan de dorpsraad Vortum-Mullem is om mee te denken over een geschikte en breed gedragen locatie waar de luicontainer geplaatst kan worden.		
Dorpsraad Maashees								
124	Hogeweg vanaf De Weerd 4 afbuigend richting de Breid	Autoverkeer veroorzaakt overlast voor fietsers en wandelaars	Alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer		0	Het is niet duidelijk om welk wegvak het nu gaat. Graag toelichten.		
125	Kruising Sint Jorisstraat/Rieterweg	Snelheid van het doorgaande verkeer op de Rieterweg creëert gevaarlijke situaties	Snelheidsmeter plaatsen of een verhoging in de weg maken			De V85 bedraagt 51-55 km/h. Een kruispuntplateau is lastig vanwege de aansluitende inritten. We zullen een DSI in het roulatieschema opnemen. Deze wordt dan 2x per jaar geplaatst voor een periode van 4-6 weken.		
126	De Raaijveldweg	Ongewenste inhaalmanoeuvres via deze weg	Eenrichtingsverkeer maken vanaf Venray			We vragen ons af hoe groot dit probleem is en of er draagvlak is voor eenrichtingsverkeer bij aanwonenden en de firma Havens. Verzoek aan dorpsraad om te komen met voorstel incl. draagvlak.		
127	Fietspad tussen De Weerd en bebouwde kom	Doordat boomwortels op vele plaatsen het fietspad omhoog drukken zijn er vele gevaarlijke hobbels. Deze zijn vooral in het donker en bij regen niet goed zichtbaar.	Het fietspad opnieuw van een asfaltlaag voorzien.			Er is inderdaad schade hebben alle verhardingen in de gemeente geïnspecteerd. Afhankelijk van beschikbare middelen zijn we nu de maatregelen aan het bepalen. Of dit ook meegenomen gaat worden is nog niet duidelijk.		
128	Parkeervak Gildelandt ter hoogte van huisnummers 43-47	Parkeerplaats ondoelmatig gebruikt omdat de auto's te ver uit elkaar staan	Indeling van parkeervakken schilderen (dwarslijnen)			Komt geen markering, ruimte is er voor vier auto's te parkeren.		
129	Pleintje Kalverstraat	Esdooorns zijn slecht	Bomen vervangen			Is al uitgevoerd		
Dorpsraad Velp								
130	Bermen in het buitengebied ter hoogte van Hoogveldscheweg, Pastoriestraat, Lageweg en Hanenstraat.	onderbrekingen in de strook grastegels ter hoogte van kruisingen en in- en uitritten veroorzaakt diepe kuilen en scherpe overgangen bij de grastegels die voor levensgevaarlijke situaties zorgen. De situatie in de Hanenstraat wordt nog verergerd door het ontbreken van een adequate hemelwaterafvoer waardoor zelfs na niet uitzonderlijk grote hoeveelheden regenval, de berm en kant rijbaan dagenlang onzichtbaar blijven.	Mede naar aanleiding van klachten van aanwonenden en weggebruikers vragen wij ons af of er voornemens zijn om deze laatste knelpunten ook weg te nemen en zo ja of er een tijdsplanning van die werkzaamheden bestaat.		via Join binnengekomen	Gaten tussen inrit en grasbetonstenen dichtstraten inzet stratenmakersploeg. Verder onderzoek nodig naar afvoer van hemelwater in de Hanenstraat.		
131	Schoolstraatje	Een bijkomend probleem voor het aangrenzend Schoolstraatje is het volledig ontbreken van straatverlichting, met het slechts bescheiden aanlichten door de lantaarns vanuit de Hanenstraat moeten gebruikers van het Schoolstraatje het doen.	Mede naar aanleiding van klachten van aanwonenden en weggebruikers vragen wij ons af of er voornemens zijn om deze laatste knelpunten ook weg te nemen en zo ja of er een tijdsplanning van die werkzaamheden bestaat.		Via Join binnengekomen	Gemeenteraad heeft vastgesteld geen uitbreiding van lichtmasten, enige optie is bij reconstructie/herinrichting van dit gebied als dit zich in de toekomst voordoet		
							€ 39.000	€ 400.000

Onderstaande kleuren worden gebruikt in kolom "reactie gemeente"

- Uitvoeren.
- Nader onderzoek
- Niet uitvoeren