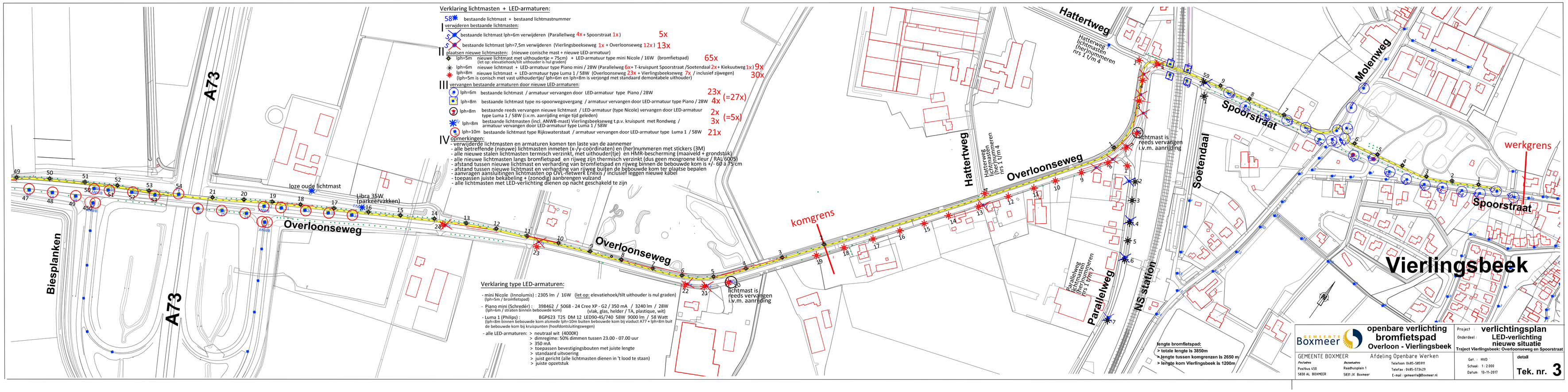
Verklaring lichtmasten + LED-armaturen:
58 bestaande lichtmast + bestaand lichtmastnummer
I verwijderen bestaande lichtmasten:
bestaande lichtmast lph=6m verwijderen (Parallellweg 4x + Spoorstraat 1x) 5x
bestaande lichtmast lph=7,5m verwijderen (Vierlingsbeekseweg 1x + Overloonseweg 12x) 13x
II plaatsen nieuwe lichtmasten: (nieuwe conische mast + nieuwe LED-armatuur)
lph=5m nieuwe lichtmast met uithoudertje = 75cm) + LED-armatuur type mini Nicole / 16W (bromfietspad) 65x
(let op: elevatiehoek/tilt uithouder is nul graden)
lph=6m nieuwe lichtmast + LED-armatuur type Piano mini / 28W (Parallelweg 6x + T-kruispunt Spoorstraat /Soetendaal 2x + Kiekuutweg 1x) 9x
lph=8m nieuwe lichtmast + LED-armatuur type Luma 1 / 58W (Overloonseweg 23x + Vierlingsbeekseweg 7x / inclusief zijwegen) 30x
(lph=5m is conisch met vast uithoudertje/ lph=6m en lph=8m is verjongd met standaard demontabele uithouder)
III vervangen bestaande armaturen door nieuwe LED-armaturen:
lph=6m bestaande lichtmast / armatuur vervangen door LED-armatuur type Piano / 28W 23x (=27x)
lph=8m bestaande lichtmast type ns-spoorwegovergang / armatuur vervangen door LED-armatuur type Piano / 28W 4x
lph=8m bestaande reeds vervangen nieuwe lichtmast / LED-armatuur (type Nicole) vervangen door LED-armatuur type Luma 1 / 58W (i.v.m. aanrijding enige tijd geleden) 2x
lph=8m bestaande lichtmasten (incl. ANWB-mast) Vierlingsbeekseweg t.p.v. kruispunt met Rondweg / armatuur vervangen door LED-armatuur type Luma 1 / 58W 3x (=5x)
lph=10m bestaande lichtmast type Rijkswaterstaat / armatuur vervangen door LED-armatuur type Luma 1 / 58W 21x
IV opmerkingen:
- verwijderde lichtmasten en armaturen komen ten laste van de aannemer
- alle betreffende (nieuwe) lichtmasten inmeten (x-/y-coördinaten) en (her)nummeren met stickers (3M)
- alle nieuwe stalen lichtmasten termisch verzinkt, met uithouder(tje) en HMR-bescherming (maaiveld + grondstuk)
- alle nieuwe lichtmasten langs bromfietspad en rijweg zijn thermisch verzinkt (dus geen mosgroene kleur / RAL 6005)
- afstand tussen nieuwe lichtmast en verharding van bromfietspad en rijweg binnen de bebouwde kom is +/- 60 à 75 cm
- afstand tussen nieuwe lichtmast en verharding van rijweg buiten de bebouwde kom ter plaatse bepalen
- aanvragen aansluitingen lichtmasten op OVL-netwerk Enexis / inclusief leggen nieuwe kabel
- toepassen juiste bekabeling + (zonodig) aanbrengen vulzand
- alle lichtmasten met LED-verlichting dienen op nacht geschakeld te zijn
Verklaring type LED-armaturen:
- mini Nicole (Innolumis) : 2305 lm / 16W (let op: elevatiehoek/tilt uithouder is nul graden) (lph=5m / bromfietspad)
- Piano mini (Schréder) : 398462 / 5068 - 24 Cree XP - G2 / 350 mA / 3240 lm / 28W (lph=6m / straten binnen bebouwde kom) (vlak, glas, helder / TA, plastique, wit)
- Luma 1 (Philips) : BGP623 T25 DM 12 LED90-4S/740 58W 9000 lm / 58 Watt (lph=8m binnen bebouwde kom alsmede lph=10m buiten bebouwde kom bij viaduct A77 + lph=8m buiten de bebouwde kom bij kruispunten (hoofdontsluitingswegen)
- alle LED-armaturen: > neutraal wit (4000K)
> dimregime: 50% dimmen tussen 23.00 - 07.00 uur
> 350 mA
> toepassen bevestigingsbouten met juiste lengte
> standaard uitvoering
> juist gericht (alle lichtmasten dienen in 't lood te staan)
> juiste opzetstuk
Overloon
Kiekuutweg
Rondweg
Holthesedijk
Holthesedijk hernummeren nrs 1 t/m 4
nr 42 is ANWB-mast
Vierlingsbeekseweg
komgrens
Overloonseweg
Maarsven
Biesplanken
A73
loze oude lichtmast
Libra 35W (parkeervakken)
ANWB
lengte bromfietspad:
> totale lengte is 3850m
> lengte tussen komgrenzen is 2650 m
> lengte kom Vierlingsbeek is 1200m
GEMEENTE Boxmeer
GEMEENTE BOXMEER
Afdeling Openbare Werken
Postadres: Postbus 450, 5830 AL BOXMEER
Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 5831 JX Boxmeer
Telefoon 0485-585911
Telefax 0485-573429
E-mail gemeente@boxmeer.nl
openbare verlichting
bromfietspad
Overloon - Vierlingsbeek
Project : verlichtingsplan
Onderdeel : LED-verlichting nieuwe situatie
Traject Overloon: Vierlingsbeekseweg
Gef. : HVD
Schaal: 1 : 2.000
Datum: 13-11-2017
detail
Tek. nr. 2


Verklaring lichtmasten + LED-armaturen:
58 bestaande lichtmast + bestaand lichtmastnummer
I verwijderen bestaande lichtmasten:
bestaande lichtmast lph=6m verwijderen (Parallellweg 4x + Spoorstraat 1x) 5x
bestaande lichtmast lph=7,5m verwijderen (Vierlingsbeekseweg 1x + Overloonseweg 12x) 13x
II plaatsen nieuwe lichtmasten: (nieuwe conische mast + nieuwe LED-armatuur)
lph=5m nieuwe lichtmast met uithoudertje = 75cm) + LED-armatuur type mini Nicole / 16W (bromfietspad) 65x
(let op: elevatiehoek/tilt uithouder is nul graden)
lph=6m nieuwe lichtmast + LED-armatuur type Piano mini / 28W (Parallelweg 6x + T-kruispunt Spoorstraat /Soetendaal 2x + Kiekuutweg 1x) 9x
lph=8m nieuwe lichtmast + LED-armatuur type Luma 1 / 58W (Overloonseweg 23x + Vierlingsbeekseweg 7x / inclusief zijwegen) 30x
(lph=5m is conisch met vast uithoudertje/ lph=6m en lph=8m is verjongd met standaard demontabele uithouder)
III vervangen bestaande armaturen door nieuwe LED-armaturen:
lph=6m bestaande lichtmast / armatuur vervangen door LED-armatuur type Piano / 28W 23x (=27x)
lph=8m bestaande lichtmast type ns-spoorwegovergang / armatuur vervangen door LED-armatuur type Piano / 28W 4x
lph=8m bestaande reeds vervangen nieuwe lichtmast / LED-armatuur (type Nicole) vervangen door LED-armatuur type Luma 1 / 58W (i.v.m. aanrijding enige tijd geleden) 2x
lph=8m bestaande lichtmasten (incl. ANWB-mast) Vierlingsbeekseweg t.p.v. kruispunt met Rondweg / armatuur vervangen door LED-armatuur type Luma 1 / 58W 3x (=5x)
lph=10m bestaande lichtmast type Rijkswaterstaat / armatuur vervangen door LED-armatuur type Luma 1 / 58W 21x
IV opmerkingen:
- verwijderde lichtmasten en armaturen komen ten laste van de aannemer
- alle betreffende (nieuwe) lichtmasten inmeten (x-/y-coördinaten) en (her)nummeren met stickers (3M)
- alle nieuwe stalen lichtmasten termisch verzinkt, met uithouder(tje) en HMR-bescherming (maaiveld + grondstuk)
- alle nieuwe lichtmasten langs bromfietspad en rijweg zijn thermisch verzinkt (dus geen mosgroene kleur / RAL 6005)
- afstand tussen nieuwe lichtmast en verharding van bromfietspad en rijweg binnen de bebouwde kom is +/- 60 à 75 cm
- afstand tussen nieuwe lichtmast en verharding van rijweg buiten de bebouwde kom ter plaatse bepalen
- aanvragen aansluitingen lichtmasten op OVL-netwerk Enexis / inclusief leggen nieuwe kabel
- toepassen juiste bekabeling + (zonodig) aanbrengen vulzand
- alle lichtmasten met LED-verlichting dienen op nacht geschakeld te zijn
Verklaring type LED-armaturen:
- mini Nicole (Innolumis) : 2305 lm / 16W (let op: elevatiehoek/tilt uithouder is nul graden) (lph=5m / bromfietspad)
- Piano mini (Schréder) : 398462 / 5068 - 24 Cree XP - G2 / 350 mA / 3240 lm / 28W (lph=6m / straten binnen bebouwde kom) (vlak, glas, helder / TA, plastique, wit)
- Luma 1 (Philips) : BGP623 T25 DM 12 LED90-4S/740 58W 9000 lm / 58 Watt (lph=8m binnen bebouwde kom alsmede lph=10m buiten bebouwde kom bij viaduct A77 + lph=8m buit de bebouwde kom bij kruispunten (hoofdontsluitingswegen)
- alle LED-armaturen: > neutraal wit (4000K)
> dimregime: 50% dimmen tussen 23.00 - 07.00 uur
> 350 mA
> toepassen bevestigingsbouten met juiste lengte
> standaard uitvoering
> juist gericht (alle lichtmasten dienen in 't lood te staan)
> juiste opzetstuk
Hattertweg
Hatterweg lichtmasten hnr/nummeren nrs 1 t/m 4
Molenweg
Spoorstraat
Soetendaal
Overloonseweg
lichtmast is reeds vervangen i.v.m. aanrijding
werkgrens
komgrens
Parallelweg
Parallelweg lichtmasten hernummeren nrs 1 t/m 7
NS station
Biesplanken
A73
loze oude lichtmast
Libra 35W (parkeervakken)
Vierlingsbeek
lengte bromfietspad:
> totale lengte is 3850m
> lengte tussen komgrenzen is 2650 m
> lengte kom Vierlingsbeek is 1200m
GEMEENTE Boxmeer
GEMEENTE BOXMEER
Afdeling Openbare Werken
Postadres: Postbus 450, 5830 AL BOXMEER
Bezoekadres: Raadhuisplein 1, 5831 JX Boxmeer
Telefoon 0485-585911
Telefax 0485-573429
E-mail gemeente@boxmeer.nl
openbare verlichting
bromfietspad
Overloon - Vierlingsbeek
Project : verlichtingsplan
Onderdeel : LED-verlichting nieuwe situatie
Traject Vierlingsbeek: Overloonseweg en Spoorstraat
Gef. : HVD
Schaal: 1 : 2.000
Datum: 13-11-2017
detail
Tek. nr. 3